






Enjeux de la transformation écologique des ETI
Enquête menée par le METI
Septembre 2020

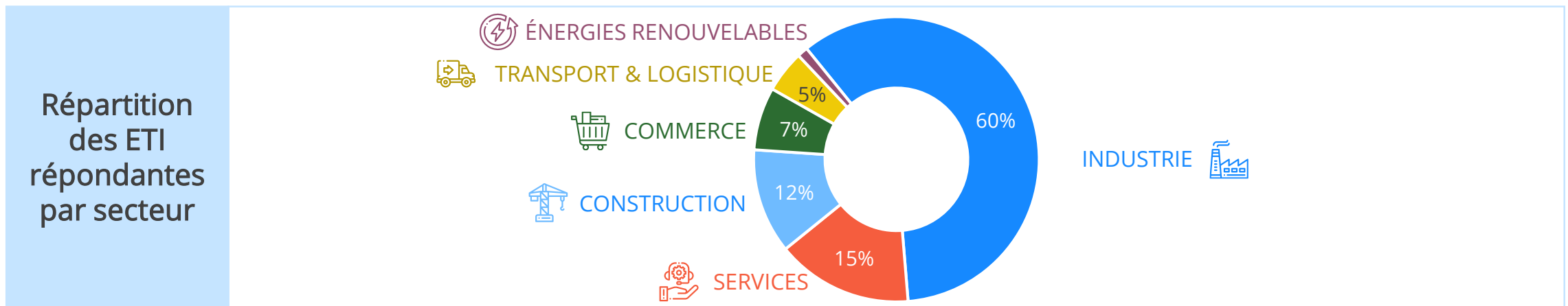
Analyses
réalisées par

**Ma
wen
zi** | PARTNERS

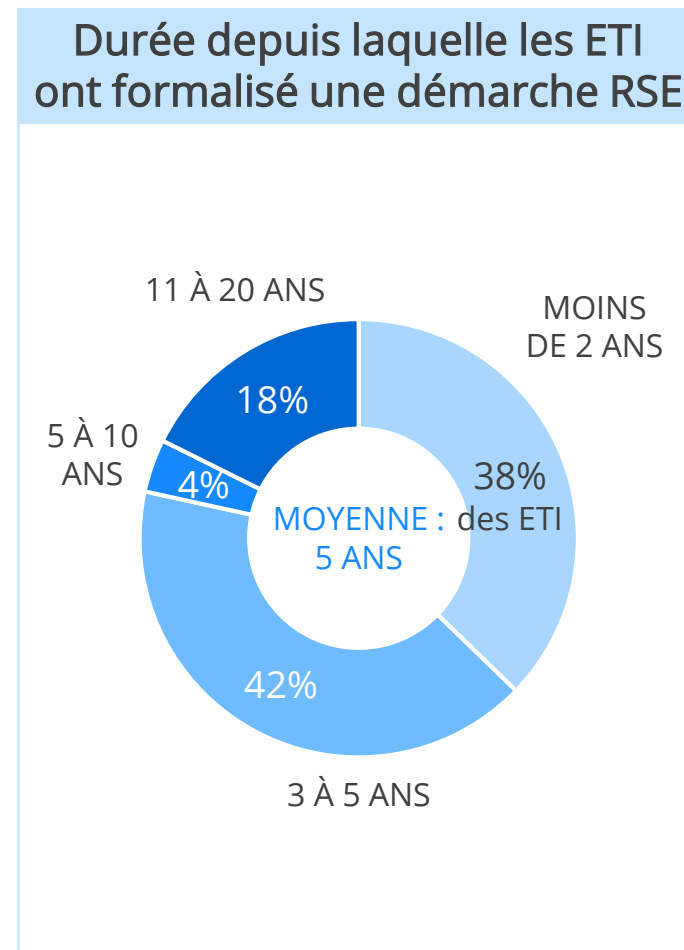
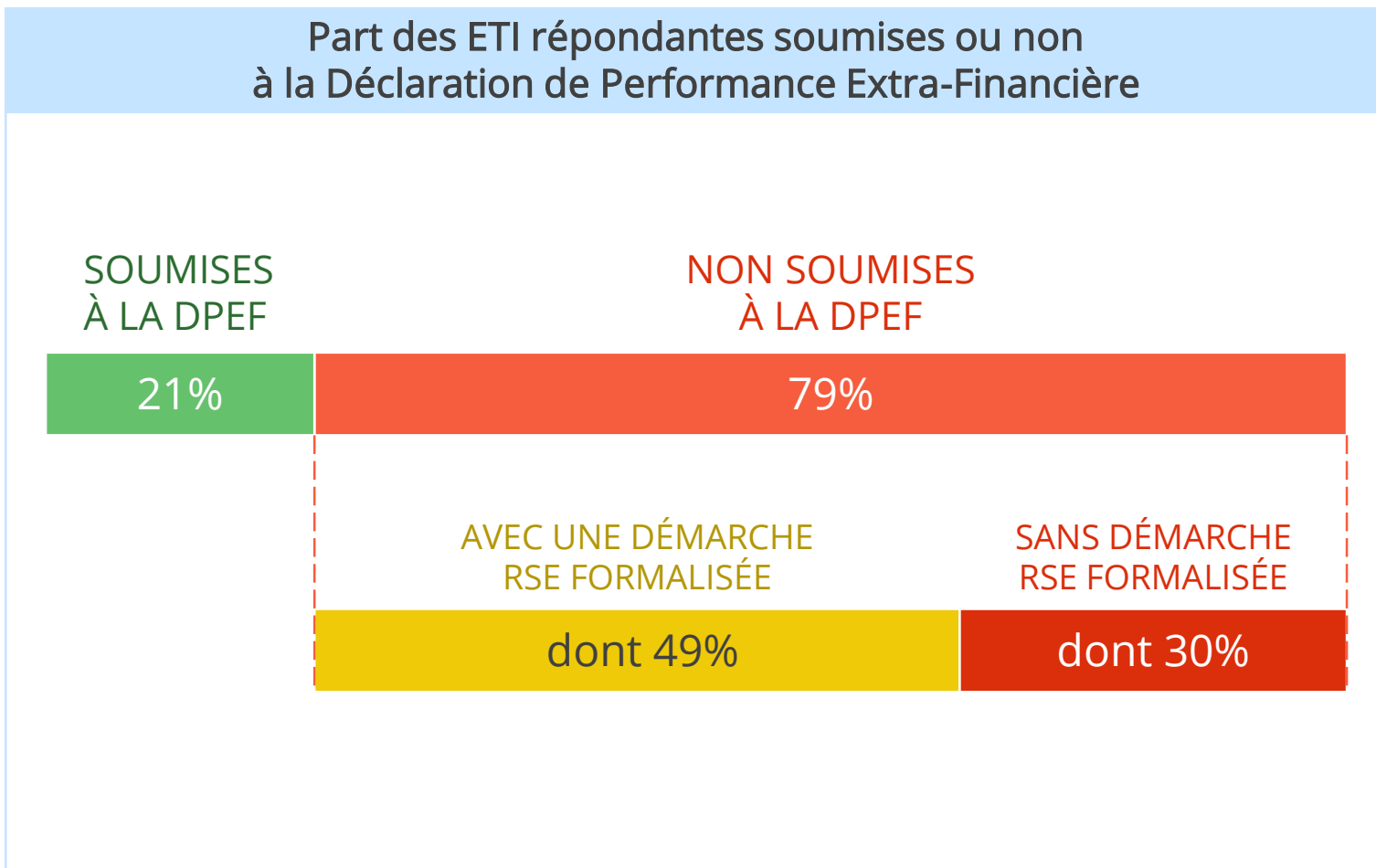
Enquête adressée par le METI à 800 dirigeants d'ETI du 10 au 17 septembre 2020

Trois objectifs de l'enquête

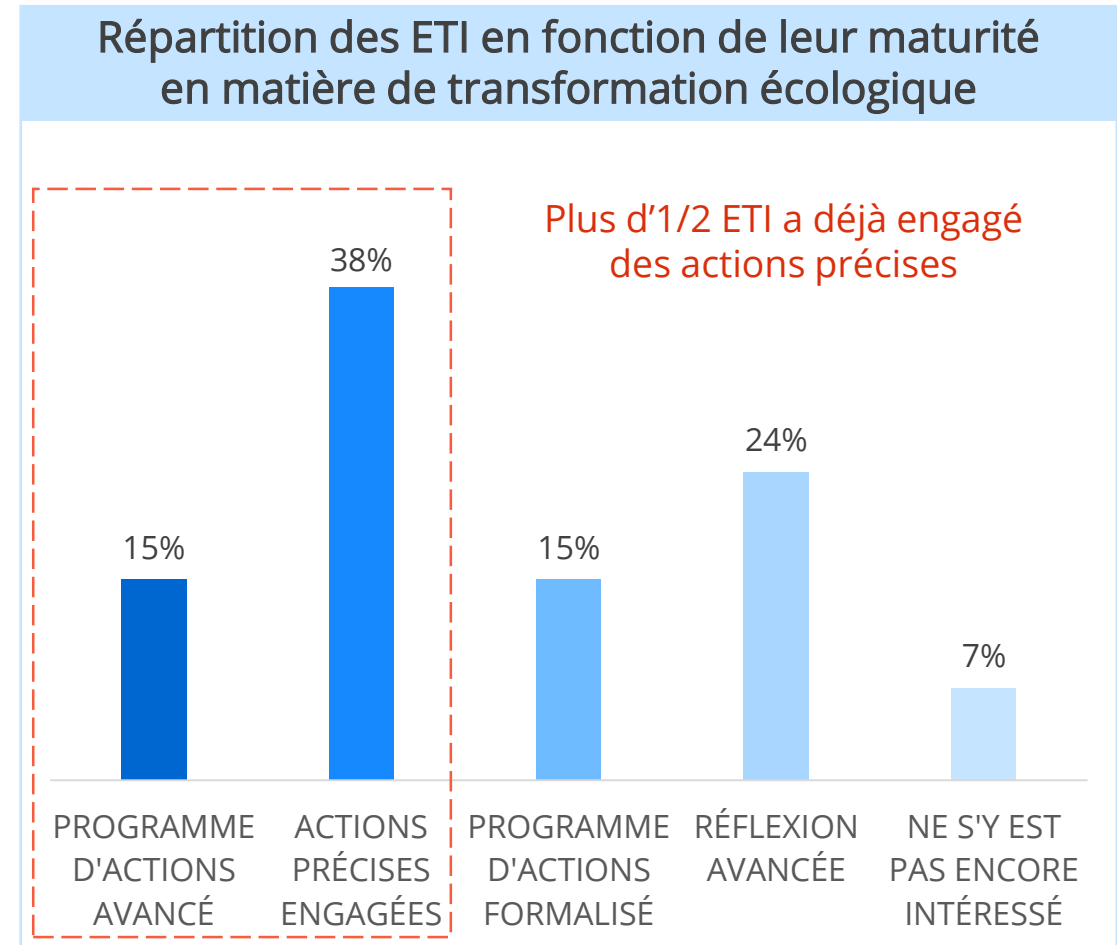
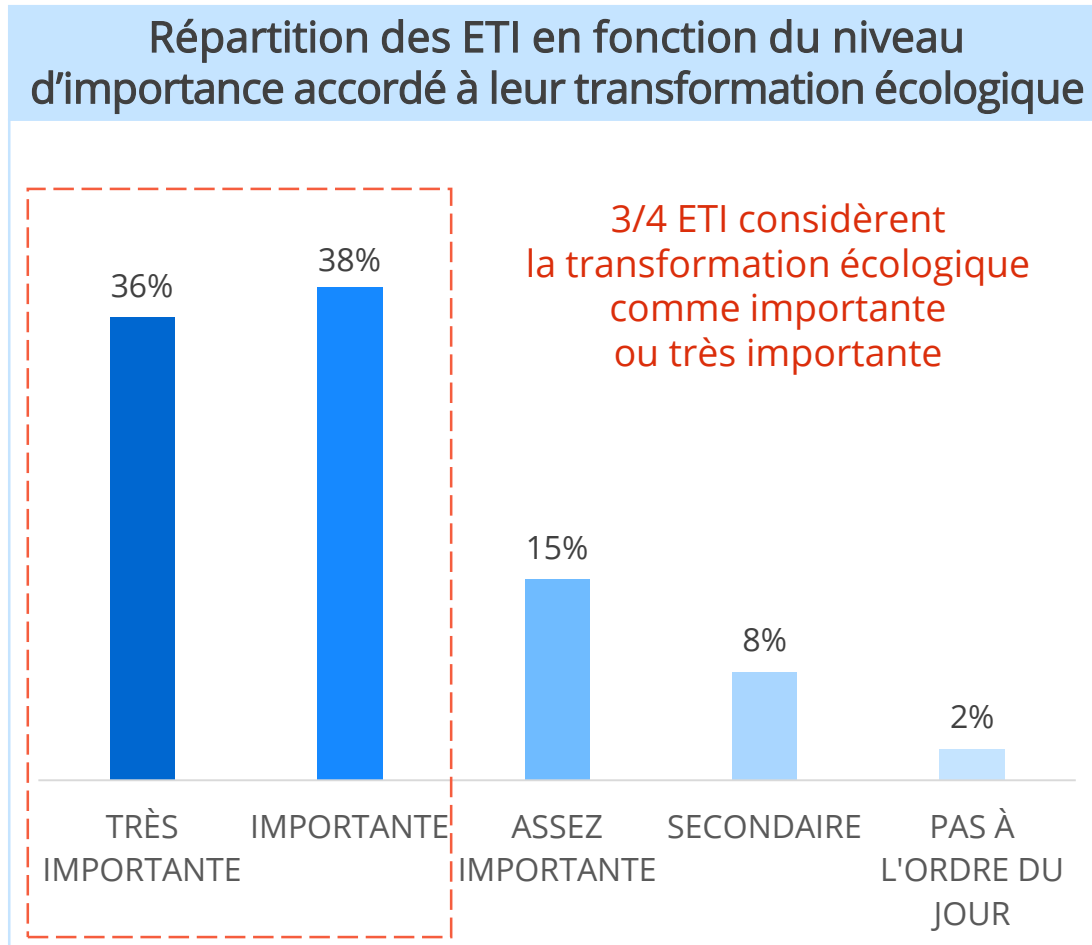
-  Dresser un état des lieux concernant la **transformation écologique** des ETI
-  Évaluer l'**impact de la crise COVID** sur la transformation écologique des ETI
-  Évaluer l'**adéquation** entre le volet écologique du plan **France Relance** et les **attentes des ETI** vis-à-vis de l'action des pouvoirs publics



Les ETI ne sont pour la plupart pas soumises à la DPEF et sont majoritaires à avoir formalisé une démarche RSE



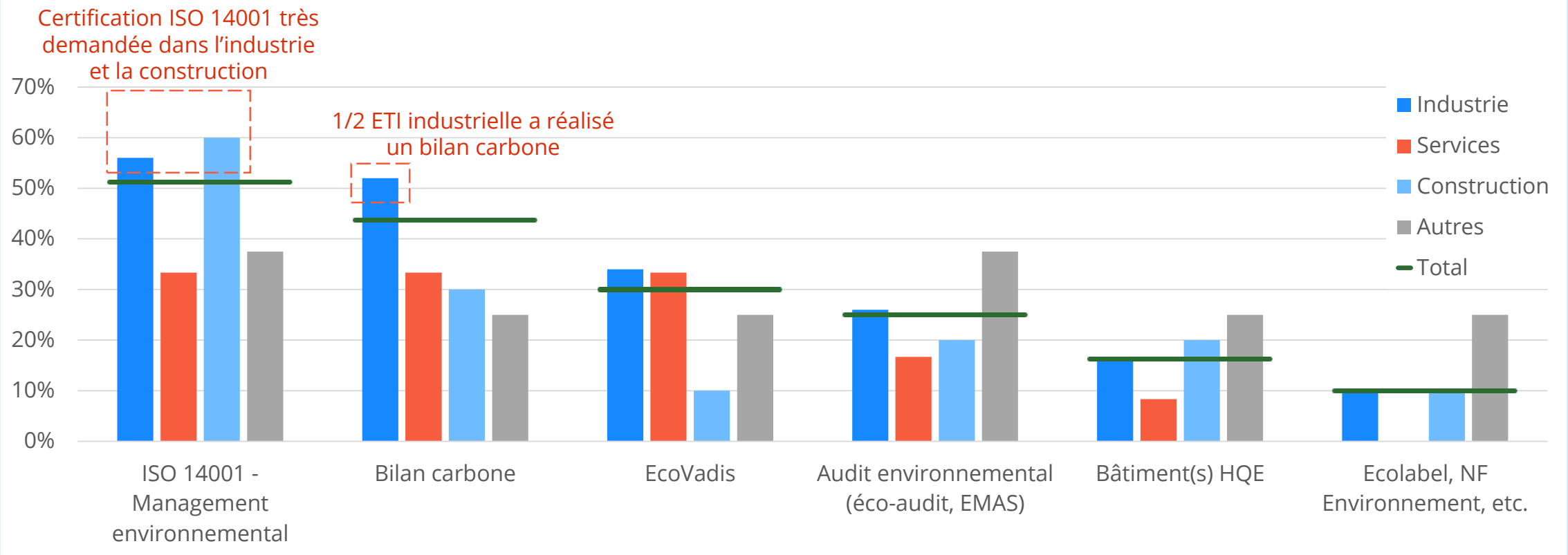
L'immense majorité des ETI considèrent leur transformation écologique comme un sujet important et la plupart ont déjà engagé des actions précises



La plupart des ETI ont initié des démarches de valorisation de leur action environnementale, notamment pour obtenir la certification ISO 14001



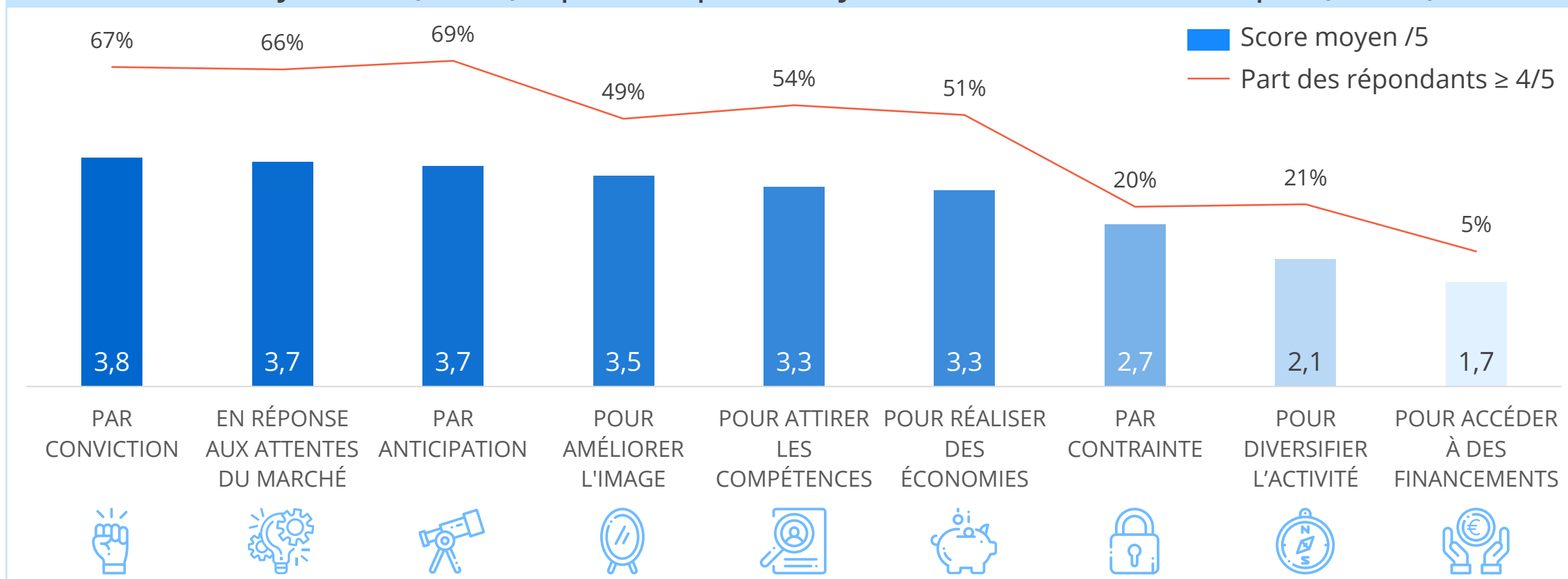
Part des ETI ayant engagé des démarches d'audit, de certification ou de labellisation environnementaux



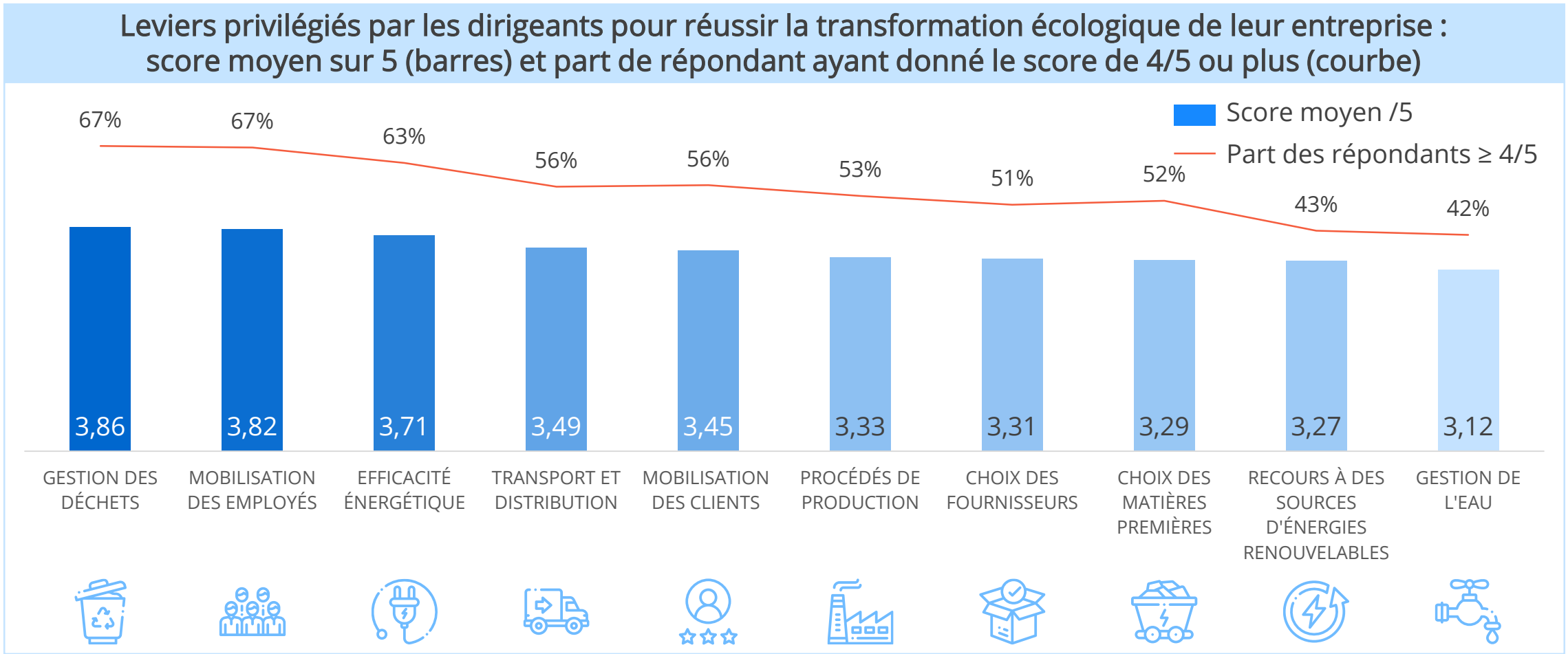
La transformation écologique est principalement mue par la conviction des dirigeants, la volonté de répondre aux attentes du marché et par anticipation



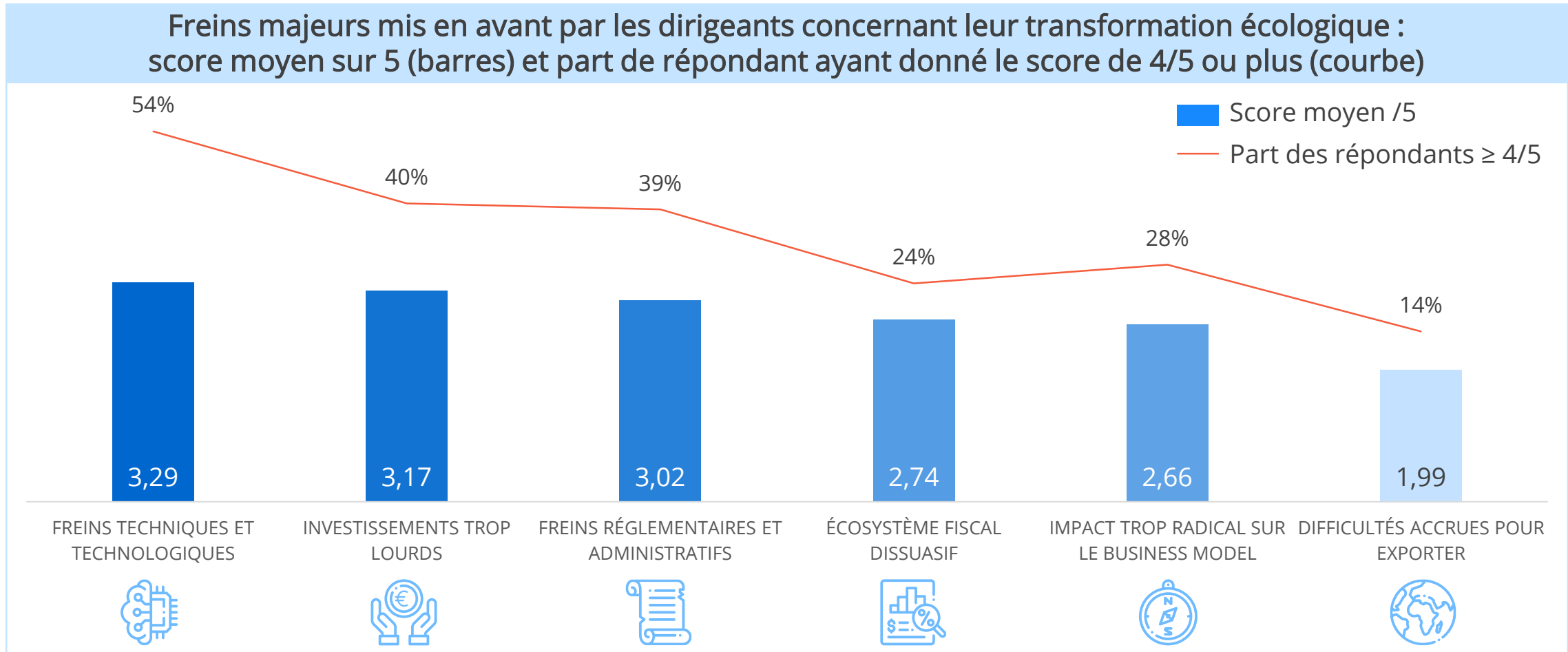
Raisons qui poussent les dirigeants d'ETI à poursuivre ou engager la transformation écologique de leur entreprise : score moyen sur 5 (barres) et part de répondant ayant donné le score de 4/5 ou plus (courbe)



La gestion des déchets, la mobilisation des employés et l'efficacité énergétique sont les leviers privilégiés par les dirigeants pour réussir leur transformation écologique



Les principaux freins identifiés par les dirigeants sont d'ordre technique et technologique, financier, réglementaire et administratif



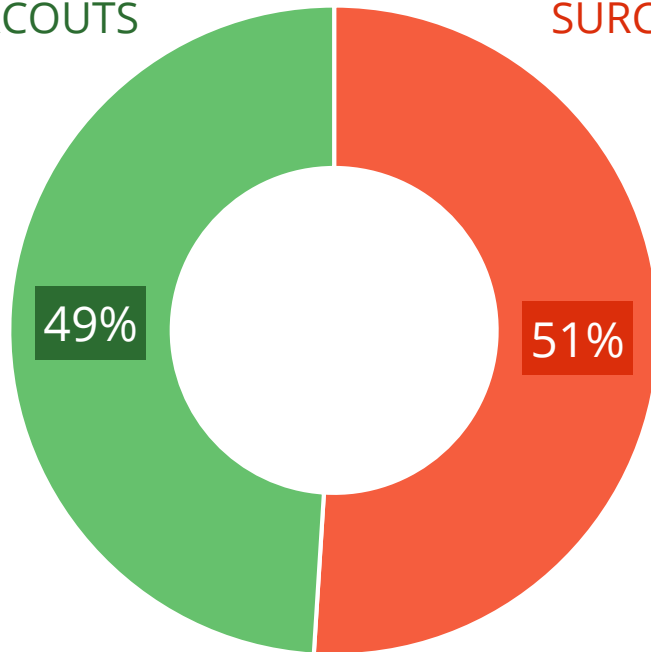


1/2 ETI a renoncé à des investissements ou subi d'importants surcoûts pour des raisons de réglementation environnementale

Part des ETI ayant renoncé à des investissements ou subi d'importants surcoûts pour des raisons de réglementation environnementale

N'ONT PAS RENONCÉ /
SUBI D'IMPORTANTES
SURCÔÛTS

ONT RENONCÉ /
SUBI D'IMPORTANTES
SURCÔÛTS



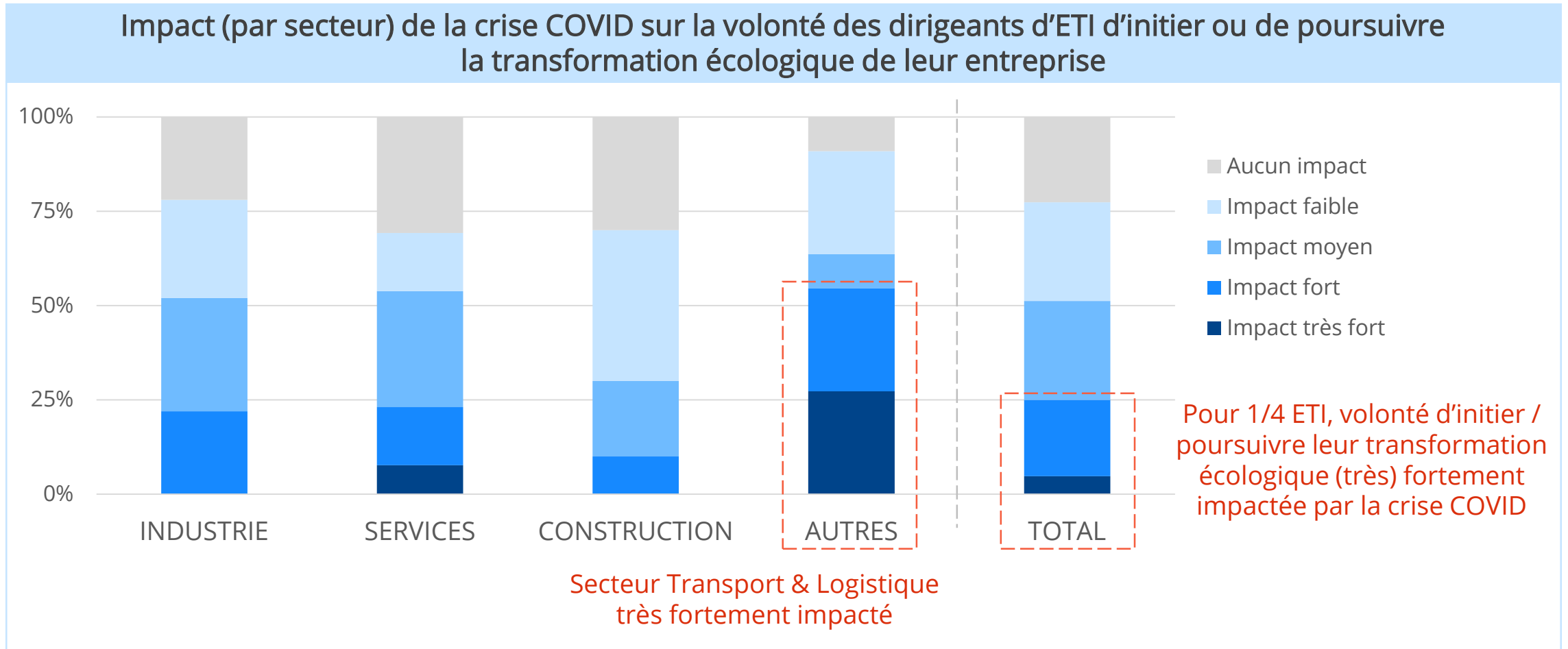
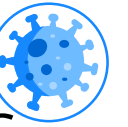
Secteur **Transport & Logistique** particulièrement impacté par la réglementation environnementale



Secteur des **Services** moins impacté par la réglementation environnementale



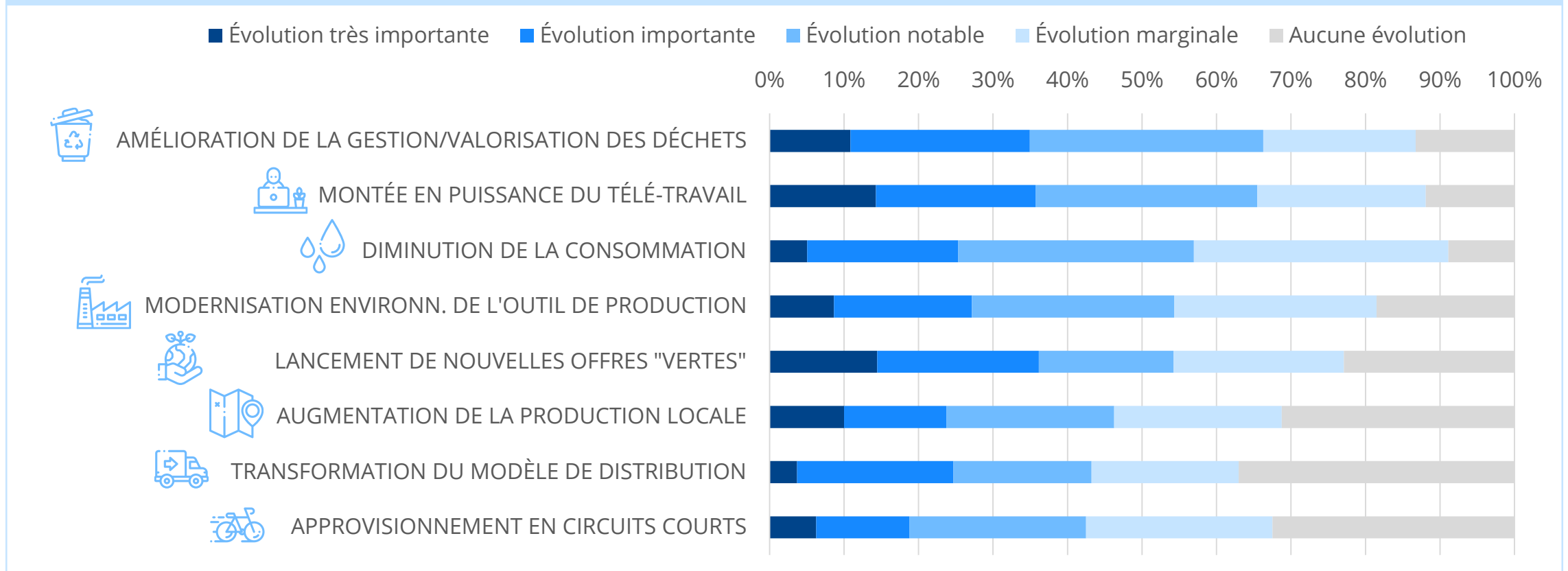
La crise COVID a moyennement impacté la volonté des ETI de poursuivre leur transformation écologique, excepté pour les Transports, très impactés



L'impact majeur de la crise COVID sur l'accélération de la transformation écologique des ETI est attendu sur la gestion des déchets et le télé-travail



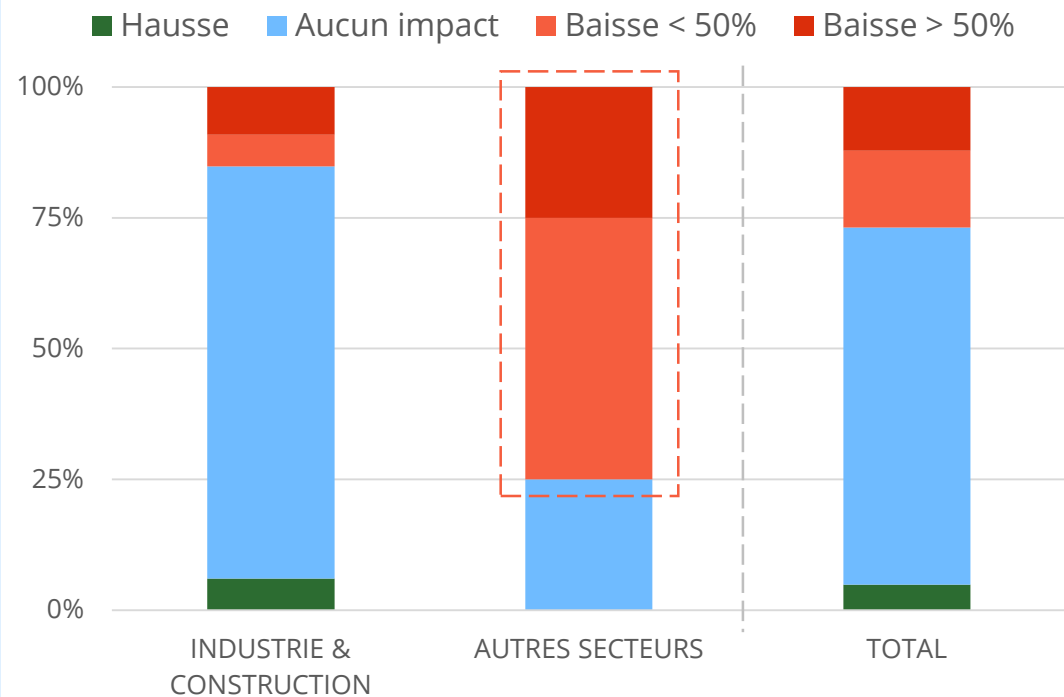
Niveau d'évolution attendu suite à la crise COVID, portant sur différents aspects de l'activité des ETI



Plus du quart des ETI revoient à la baisse les investissements prévus d'ici 2022 pour leur transformation écologique, en particulier hors industrie



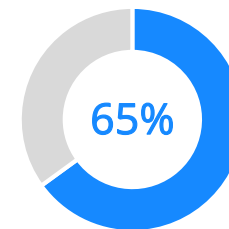
Impact de la crise COVID sur les investissements prévus pour la transformation écologique à horizon 2022



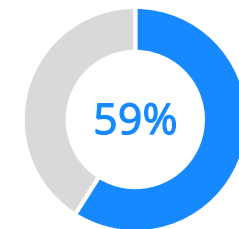
Hors industrie et construction : impact majeur de la crise COVID sur la baisse des investissements dédiés à la transformation écologique

Raisons pour lesquelles les investissements ont évolué à la baisse, en % des répondants

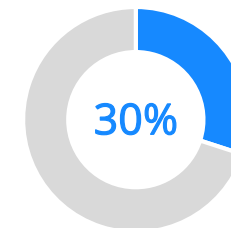
Manque de visibilité sur la reprise de l'activité



Situation financière dégradée



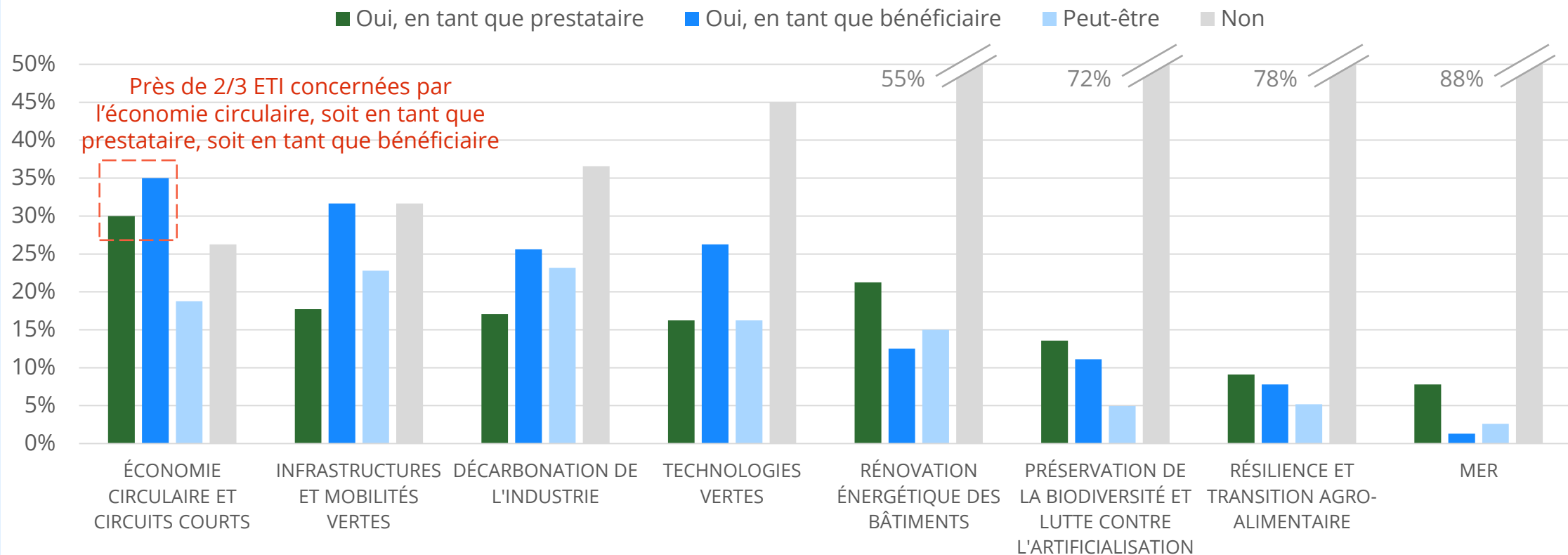
Difficulté à trouver des financements



Les chantiers du volet écologique du plan de relance impliquant le plus les ETI sont ceux relatifs à l'économie circulaire et aux mobilités vertes

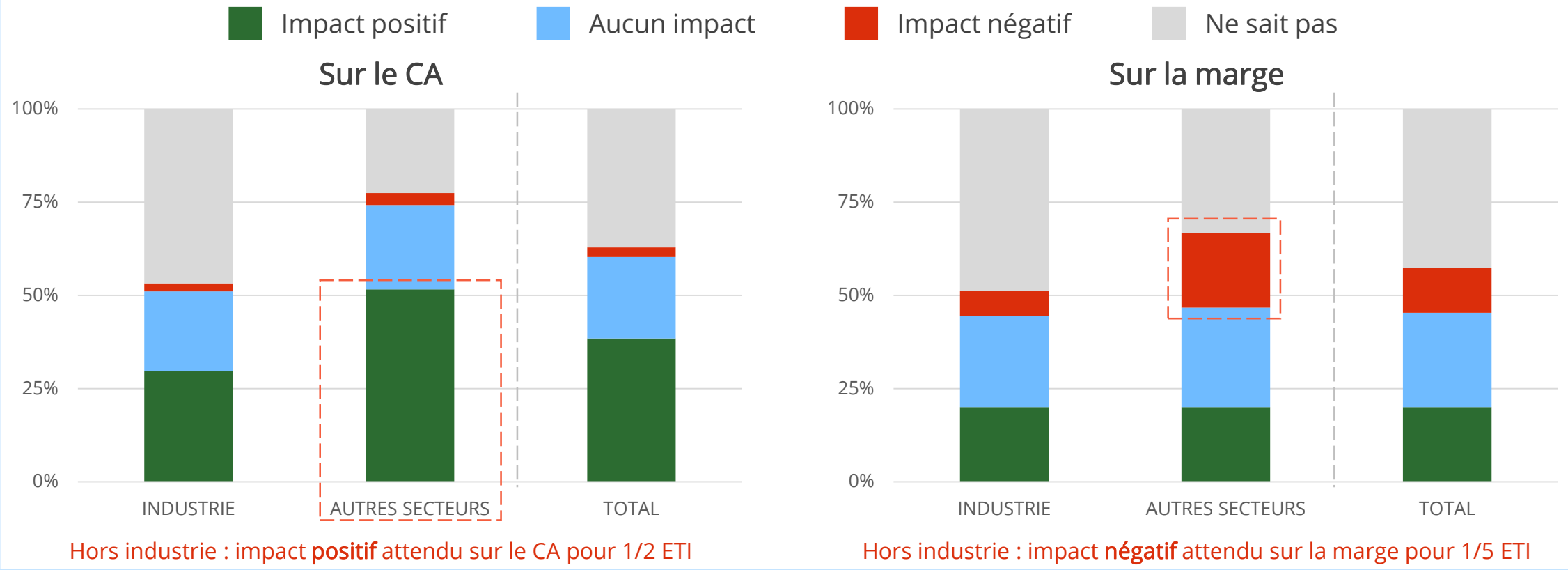


Part des ETI concernées par les différents chantiers du volet écologique du plan de relance, en tant que prestataire ou bénéficiaire



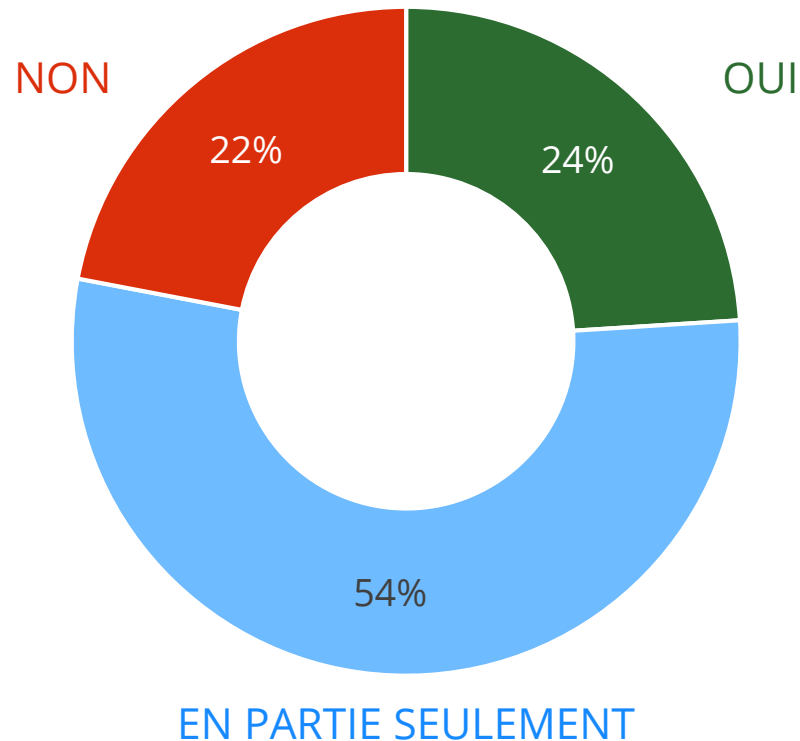
38% des ETI s'attendent à un impact positif du volet écologique du plan de relance sur leur CA

Répartition des ETI en fonction de l'impact attendu du volet écologique du plan de relance sur leur activité



Le volet écologique du plan de relance répond, au moins en partie, aux enjeux écologiques de 3/4 ETI

Part des ETI pour lesquelles le volet « écologie » du plan France relance répond aux enjeux écologiques



Pistes suggérées pour renforcer l'adéquation du volet écologique du plan de relance avec les attentes des ETI

- Renforcement et construction sur-mesure de l'**accompagnement financier** : prêts, fiscalité, crédits
- Accélération de la rénovation des **infrastructures de transport**
- Soutien plus marqué à la **filière hydrogène**, par le biais de **subventions** liées à l'**acquisition** de matériel hydrogène par les **entreprises**
- Soutien au développement des **autres sources d'énergie** : biomasse, solaire